



NeoHyundai México



HYUNDAI
Camiones y Buses México



NeoHyundai México inicia operaciones en el año 2015 inaugurando su planta de ensamble en la ciudad de Querétaro, estado perteneciente a la región del bajío, cuna de los clusters empresariales más importantes a nivel nacional en el sector industrial, automotriz y aeronáutico.

Durante casi 7 años de historia en nuestro país, **Hyundai Camiones y Buses México** se ha posicionado como una de las principales marcas dentro del segmento de vehículos pesados de carga y pasajeros.

En 2022 como parte de su plan de expansión **NeoHyundai México** cambia de ubicación de su planta de ensamble al Parque Industrial PyME, contando hasta el día de hoy, con unas instalaciones de casi **20 mil metros cuadrados** donde se ensamblarán los nuevos modelos con capacidades de 5 hasta 20 toneladas de capacidad de carga.





Mighty EX6

Mighty EX6



PVB: **7,100 Kg.**

Clase: **4**

Capacidad de carga: **4,545 Kg.**

Motor: **4 cilindros Turbo Diesel**

Desplazamiento: **2.89 litros**

Emisiones: **Euro V**

Potencia: **160 hp**

Torque: **289 lb/ft**





Mighty EX8

Mighty EX8



PVB: **8,100 Kg.**

Clase: **5**

Capacidad de carga: **5,550 Kg.**

Motor: **4 cilindros Turbo Diesel**

Desplazamiento: **2.89 litros**

Emisiones: **Euro V**

Potencia: **160 hp**

Torque: **289 lb/ft**





Mighty EX10

Mighty EX10



PVB: **10,300 Kg.**

Clase: **6**

Capacidad de carga: **7,500 Kg.**

Motor: **4 cilindros Turbo Diesel**

Desplazamiento: **2.89 litros**

Emisiones: **Euro V**

Potencia: **167 hp**

Torque: **433 lb/ft**



Ventajas competitivas

FAMILIA MIGHTY



Seguridad.

Distribución electrónica de frenado (EBD)

Sistema de frenos ABS

Sistema de control de tracción (TCS)

Control de estabilidad electrónica (ESC)

Control de asistente de pendientes (HSA)

Sistema de control de derrape (EDC)

Frenos de aire (En EX10)

Parabrisas panorámico con mayor ángulo de visión.

Cabina reforzada con barra de impacto lateral en puertas.

Diseño.

Diseño exterior robusto y moderno.

Diseño interior ergonómico, acabado automotriz con mayores espacios en cabina.

Mayor espacio entre pierna.

Mayor ángulo de inclinación en los asientos.

Bloqueo automático en puertas.

Vidrios eléctricos.

Estribo de entrada a cabina oculto.

Soporte lumbar en asientos con tela de uso rudo.

Piso de alta resistencia y de fácil limpieza.

Motor.

Pre heater.

Módulo de sección de chasis +33%

Resistencia de chasis 540 Mpa

No necesita urea. Euro V.

Fácil acceso al motor.



Pavise

Pavise



PVB: **18,000 Kg.**

Clase: **8**

Capacidad de carga: **12,000 Kg.**

Motor: **6 cilindros Turbo Diesel**

Emisiones: **Euro V**

Potencia: **276 hp**

Torque: **687 lb/ft**



Ventajas competitivas

PAVISE



Segmento de 12 a 22 ton.

Tracción 4 x 2 / 6 x 2.

Acceso a mantenimiento de motor amplio.

Suspensión de aire (opcional).

Largeros perforados.

Sistema empty mode (modulo de vehiculo vacío).

Eco mode.

Eco rool por inercia.

Sistema VDC.

Air bag.

A/C.

Motor.

No necesita urea.

Transmisión automática o manual.



Xcient

Xcient



PVB: **31,700 Kg.**

Clase: **Tractocamión 5ta rueda**

Capacidad de carga combinada: **70,000 Kg.**

Configuración de ejes: **6x4**

Emisiones: **Euro V**

Potencia: **276 hp**

Torque: **687 lb/ft**



Ventajas competitivas

XCIENT



Segmento de 50 a 70 ton. Peso combinado.
Tracción 4 x 2 / 6 x 2 / 6 x 4.
Acceder a mantenimiento a motor amplio.
Suspensión de aire (opcional).
Largeros perforados.
Sistema de recirculación EGR (reduce óxido nítrico).
Sistema PMC (sistema oxícatizador) filtra los contaminantes.
Retardador a la transmisión.
Transmisión automática o manual.
Asistente de pendiente.
Sistema VDC.
Air bag.
A/C.



H200

H200



PVB: **3,500 Kg.**

Clase: **2**

Capacidad de carga: **1,850 Kg.**

Motor: **4 cilindros turbo diesel**

Emisiones: **Euro V**

Potencia: **134 hp**

Torque: **217 lb/ft**





H350 Panel / Pasajeros

Solati H350



Motor: **4 cilindros 2.5L turbo Diesel Euro V**

Potencia: **170 Hp.**

Capacidad de carga: **1,858 Kg.**

Transmisión: **Manual 6+1 velocidades**

Dimensiones (L/W/H): **6,195 / 2,038 / 2,690 mm**

Seguridad: **Airbags, ABS, Nom. Europea ECE R29.02**

Pasajeros: **Hasta 19 pasajeros**

Van cargo: **13.3 m3**



Ventajas competitivas

H350



Cierre centralizado a distancia y vidrios eléctricos

Freno Hidráulico Servo asistido

Circuito Dual ABS

Disco en las 4 ruedas

Chasis con acero de alta resistencia

Apertura de puertas traseras de 180 grados

Eje rígido posterior

Llantas R16

Asientos de tela

Guantera refrigerada

Bolsa de Aire Delantera

Portavasos

Múltiples Espacios para almacenamiento

Sistema VDC.

Air bag.

A/C.



XCIENT FUEL CELL

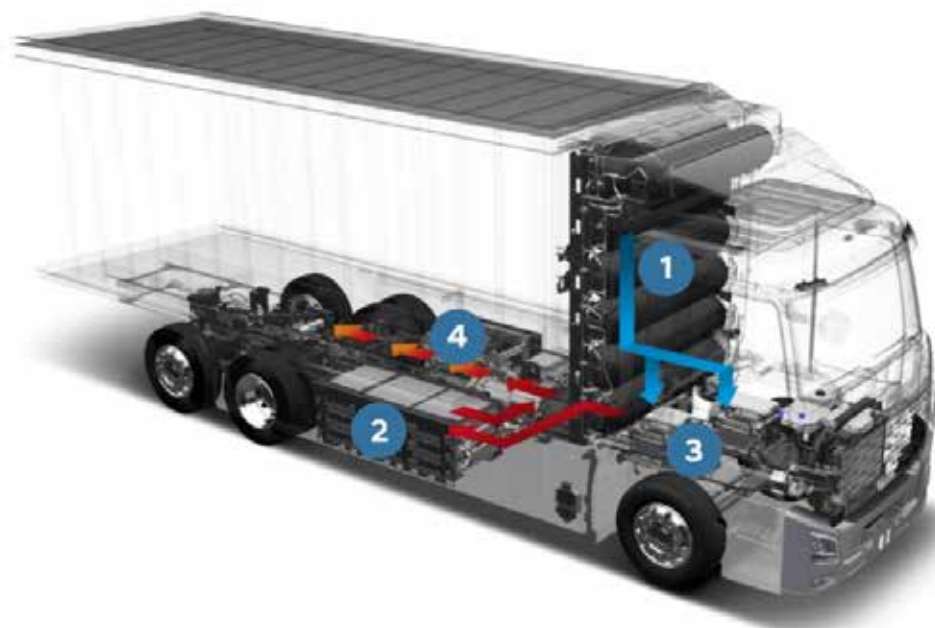
Xcient Fuel Cell



El primer Tracto camión propulsado por hidrógeno que se fabrica de serie en todo el mundo.

El corazón del XCIENT Fuel Cell es su potente celda de combustible (Un conjunto doble de pilas de 90 kW) que proporciona 180 kW de potencia pura y limpia y una autonomía de 400 km con una mayor durabilidad. El XCIENT Fuel Cell requiere menos tiempo para recargar, por lo que estará de nuevo en marcha en poco tiempo.

Y es seguro. Los tanques de almacenamiento de hidrógeno a prueba de balas tienen múltiples niveles de protección para salvaguardarlos de fugas y perforaciones accidentales. Y quizá la característica más atractiva de todas es la celda de combustible que solo produce un único subproducto: H₂O puro.



1

Tanque de hidrógeno
31 kg de H₂
(350 bar)

2

Batería
72 kWh
(24 kWh × 3 unidades)

3

Pila
180 kW
(90 kW × 2 unidades)

4

Motor
**350 kW/
2,237 Nm**



HONGTU 300M EV

Hongtu 300M EV



PVB: **4,495 Kg.**

Capacidad de carga: **1,700 Kg.**

Motor: **Motor Eléctrico Sincrónico de imán permanente refrigerando por agua.**

Autonomía: **430 Km.**

Capacidad Batería: **115 kWh**

Tiempo de carga rápida: **71 minutos**

Potencia: **120 Kw**

Torque: **1,007 Nm**





QTC EV

QTC EV



PVB: **7,300 Kg.**

Capacidad de carga: **2,960 Kg.**

Motor: **Motor Eléctrico Sincrónico de imán permanente refrigerando por agua.**

Capacidad Batería: **95/114 kWh**

Potencia: **150 Kw**

Torque: **320 Nm**



Respaldo Post Venta



Todos nuestros vehículos cuenta con con una garantía base de **3 años SIN LÍMITE DE KILOMETRAJE** ofreciendo un respaldo en todo momento de su inversión.

La calidad de nuestros vehículos se refleja en el **NIVEL DE INCIDENCIA DE GARANTÍAs** que actualmente corresponde al **1%** de la flota de unidades que actualmente circula en el país.

Portafolio de clientes



Actualmente en **México** hay más de **1,500 unidades Hyundai** en servicio, estas son algunas de las empresas que cuenta con flotillas de nuestras unidades:



42 unidades (H350)



42 unidades (H400)



22 unidades (H400)



22 unidades (EX8)



10 unidades (H300)



58 unidades (EX10)



2 unidades en prueba
(H350)



4 unidades en prueba
(H350)



42 unidades (H200 y H300)



60 unidades
(Super Aerocity)



4 unidades (H500)



100 unidades (Aerocity)
20 unidades (Aerotown)